## การไพฟ่าล่วนภูมิภาด



วันที่ $\qquad$ ๘ กันยายน ๒ฺఱฺ๔ $\qquad$ ตำแหน่ง ．．อก，ปบ．（ก．๓） $\qquad$ ตำแหน่ง ．．อก，บษ，（ก．๓） $\qquad$
ด้วยการไฟฟ้า $\qquad$ กบษ．（ก．ต）．．．．．．จะขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน ตรวจสอบเบรคเกอร์ ๒๒ kV ที่สถานีไฟฟ้า สมุทรสาครเอ． ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวนแผ่น ดังนี้


พื้นที่ที่มีผู้ชช้ไฟได้รับผลกระทบไฟดับ）．


๑．$\square$ มีสายเคเบิ้ลยแแก้วนำแสง ๑．๑ $\square$ มีอกาสชำรุด ๑．๒ $\square$ ไม่มีไอกาสชำรุด
๒．ஏ ไม่มีสายเเเบิ้ลยยแก้วนำแสง
（．นายสมบูรณ์ สิงห์โตทอง．）
ตำแหน่ง อกบษ．（ก．ต）

## 

เรียน อก．ปข．（ก．๓）
ผคฟ．พิจารณาแล้วเห็นควร
อนมัติใหับับไฟตามคำขอข้อ 1 ． 1 ฟัดเดอร

SMBO2BVB－01 SMBOBBYB－Ol
$\sin 36,7,8,9,90 \mathrm{~V}-01$ ．จาก
smm $11,12,13,14,15$ vB－01
$\qquad$

ในวันที่ 120.6 .64
$\qquad$ ตั้งแต่วลา 09.00

น．ถึง 12.00 น．ตามใบสั่ทำสวิชชิิงเลขที่ 1195 7 อนมติให้ด้บไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดดดร SMD CoSD In Smblavo－01 กึง SMO1， $2,3,4,5 \mathrm{Va}-01$ ในวันที่．．． 12 ก．8．64 ตั้งแต่วลา 13.00 น．ถึง 16.09 บ．ตามใบสั่งทำสวิชชิิเลขที่ 1195 พนักงานศูนย์า นาย ๙－mพ जाugीnoorrio ประสานงานการขอดับไฟกับ．．
semws ombinuoossfo

## สำหรับผ้้อนมมิต

ที่ ก．๓ กปบ．（คพ．）
 อก．บษ．（ก．๓），อก．วว．（ก．ต）
อนมัติต และแจ้ง จป．เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย พร้อมทั้งลงข้อมูลแ้จงแแนนดับไฟลงใน mm．．pea．co．th
 ผจฟ， 1 （สถนีท Nans mas 2 （ เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบิิิานร่วมกับศูนย์า นครปฐูม ตั้งแต่วลา 08.30 น．เป็นตันไป จนกว่างานจะแล้วสสร์จ

（นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์）

（นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์）
รก．ปบ．（ก3）ปฏิบัติงานแทน อก．ปบ．（ก3）

## ใบสั่งทำสวิทชิ่ง

1. สถานที่ทำงาน
2. กำหนดวันที่ทำงาน
3. ผู้ขอทำงาน
4. เตรียมการสวิทชิ่งโดย
5. ตรวจสอบสวิทชิ่งโดย
6. อนุมัติสวิทชิ่งโดย
7. สั่งทำสวิทชิ่งโดย

สถานีท สมุทรสาคร 2


| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | งานที่ทำ |  |  |  |  |  |  |
| 2 | เวลา 09.00-12.00 น. SMB BUS2-3 (Truck out อย่างเดียว, ไม่ปลด Riser pole, ไม่ปลด EGAT) |  |  |  |  |  |  |
| 3 | เวลา 13.00-16.00 น. SMB BUS1 (Truck out อย่างเดียว, ไม่ปลด Riser pole, ไม่ปลด EGAT) |  |  |  |  |  |  |
| 4 | SN2-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | EGAT |  | - โหลด 16.9 MW |
| 5 | SN2-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | EGAT |  | - โหลด 9.0 MW |
| 6 | SN2-KT3A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | EGAT |  | - โหลด 13.0 MW |
| 7 | SMB02VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 2.7 MW |
| 8 | SMB03VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 3.8 MW |
| 9 | SMB04VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 4.0 MW |
| 10 | SMB06VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 4.8 MW |
| 11 | SMB07VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 4.0 MW |
| 12 | SMB08VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 3.0 MW |
| 13 | SMB11VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 2.3 MW |
| 14 | SMB12VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 1.8 MW |
| 15 | SMB13VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - โหลด 9.3 MW |
| 16 | THS-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | THS |  | - โหลด 6.2 MW |
| 17 | THS01VB-01 | Auto | Manual |  | THS |  | - โหลด 0.1 MW |
| 18 | THS03VB-01 | Auto | Manual |  | THS |  | - โหลด 3.2 MW |
| 19 | THS05VB-01 | Auto | Manual |  | THS |  | - โหลด 1.2 MW |
| 20 | SME-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | SME |  | - โหลด 16.0 MW |
| 21 | SME-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | SME |  | - โหลด 20.0 MW |
| 22 | SME01VB-01 | Auto | Manual |  | SME |  | - โหลด 4.2 MW |
| 23 | SME06VB-01 | Auto | Manual |  | SME |  | - โหลด 4.0 MW |
| 24 | SMW-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | SMW |  | - โหลด 15.0 MW |
| 25 | SMW02VB-01 | Auto | Manual |  | SMW |  | - โหลด 5.5 MW |
| 26 | ย้ายโหลด SMB06 ทั้งหมดไปรับไฟจาก THSO 3 |  |  |  |  |  |  |
| 27 | SMB06S-04 | ปลด | สับ |  | สค. |  | SF6 ปากทางเข้านิคมท่าทราย |
| 28 | SMB06VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - |
| 29 | ย้ายโหลด SMB11 ทั้งหมดไปรับไฟจาก THSO |  |  |  |  |  |  |


| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ |  | หมายเหตุ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 30 | THS01S-02 | ปลด | สับ |  | สค. |  | SF6 | ปากทางเข้านิคมท่าทราย |
| 31 | SMB11VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - |  |
| 32 | ย้ายโหลด SMB12 ทั้งหมดไปรับไฟจาก THS05 |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | SMB02S-04 | ปลด | สับ |  | สค. |  | SF6 | หลังนิคมฯ |
| 34 | SMB12VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | - |
| 35 | ย้ายโหลด SMB08 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SME06 |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | SMB08S-04 | ปลด | สับ |  | กาหลง |  | SF6 | ตรงข้ามวัดบางตะคอย |
| 37 | SMB08VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | - |
| 38 | ย้ายโหลด SMB03 บางส่วนไปรับไฟจาก SME01 |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | SME01S-06 | ปลด | สับ |  | บพว. |  | SF6 | หน้า CP |
| 40 | SMB03S-04 | สับ | ปลด |  | กาหลง | SCADA | SF6 | ตรงข้ามวัดบางตะคอย |
| 41 | ย้ายโหลด SMB07 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SMB02 |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | SMBBVB-01 | ปลด | สับ |  | SMB |  | - | ขนานบัส BUS1-2 |
| 43 | SMB02S-06 | ปลด | สับ |  | สค. |  | DIS | ปากทางวัดปากท่อ |
| 44 | SMBBVB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | ขนานบัส BUS1-2 |
| 45 | SMB07VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | - |
| 46 | ย้ายโหลด SMW02 บางส่วนไปรับไฟจาก SMB04 |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | SMB04S-04 | ปลด | สับ |  | สค. | SCADA | SF6 | วงเวียนท่าฉลอม |
| 48 | SMB09S-16 | สับ | ปลด |  | สค. | SCADA | SF6 | ปากท่าหมู่บ้านท่าจีน |
| 49 | ย้ายโหลด SMW13 บางส่วนไปรับไฟจาก SMW02 |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | SMB13S-06 | ปลด | สับ |  | สค. |  | SF6 | หน้าเทศบาลท่าจีน |
| 51 | SMB135-04 | สับ | ปลด,ล็อคคาน |  | สค. |  | SF6 | ปากซอยคลองชลประทาน |
| 52 | ย้ายโหลด SMW13 ที่เหลือไปรับไฟจาก SMB03 |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | SMB03S-08 | ปลด | สับ |  | สค. |  | SF6 | ก่อนสถานีรถไฟบางสีคต |
| 54 | SMB13VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | - |
| 55 | SMB02CVB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | CAP 2 |
| 56 | SMB02BVB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | INCOMING 2 |
| 57 | SMB03BVB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | INCOMING 3 |
| 58 | SMB02BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | INCOMING 2 |
| 59 | SMB03BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | INCOMING 3 |
| 60 | SMBBVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | ขนานบัส BUS1-2 |
| 61 | SMBBVB-02 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | ขนานบัส $B \cup S 2-3$ |
| 62 | SMB02CVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | CAP 2 |
| 63 | SMB06VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | - |
| 64 | SMB07VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | - |
| 65 | SMB08VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | - |
| 66 | SMB09VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | $-$ |
| 67 | SMB10VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | - |
| 68 | SMB11VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | - |
| 69 | SMB12VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | - |



| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ |  | หมายเหตุ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 109 | SMB14VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" |  | SMB |  | - |  | - |
| 110 | SMB02BVB-01 | ปลด | สับ |  | SMB |  | - | INCOMING 2 |  |
| 111 | SMB03BVB-01 | ปลด | สับ |  | SMB |  | - | INCOMING 3 |  |
| 112 | SMB02CVB-01 | ปลด | สับ |  | SMB |  | - | CAP 2 |  |
| 113 | ย้ายโหลด SMB03 ไปรับไฟจาก SMB13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 | SMB13VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - |  | - |
| 115 | SMB03VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - |  | - |
| 116 | ย้ายโหลด SMB04 ไปรับไฟจาก SMB14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 | SMB14VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - |  | - |
| 118 | SMB04VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - |  | - |
| 119 | ย้ายโหลด SMB02 ไปรับไฟจาก SMB07 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 120 | SMB07VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - |  | - |
| 121 | SMB02VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - |  | - |
| 122 | ย้ายโหลด SMB01 ไปรับไฟจาก BALO b |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 123 | SMB01S-10 | ปลด | สับ |  | สค. | SCADA | SF6 | เกาะสมุทร |  |
| 124 | SMB01VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - |  | - |
| 125 | ย้ายโหลด SMB05 ไปรับไฟจาก THSO7 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 | SMB05S-03 | ปลด | สับ |  | สค. |  | SF6 | ท้ายซอยสมุทรสาคร 2 |  |
| 127 | SMB05VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - |  | - |
| 128 | SMB01CVB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | CAP 1 |  |
| 129 | SMB01BVB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - | INCOMING 1 |  |
| 130 | SMB01BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | INCOMING 1 |  |
| 131 | SMB01CVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - | CAP 1 |  |
| 132 | SMB01VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - |  | - |
| 133 | SMB02VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - |  | - |
| 134 | SMB03VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - |  | - |
| 135 | SMB04VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - |  | - |
| 136 | SMB05VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" |  | SMB |  | - |  | $\checkmark$ |
| 137 | SN2-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | EGAT |  | - |  |  |
| 138 | SN2-KT3A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | EGAT |  | - |  |  |
| 139 | SMB07VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |  | - |
| 140 | SMB13VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |  | - |
| 141 | SMB14VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |  | - |
| 142 | THS-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | THS |  | - |  |  |
| 143 | THS07VB-01 | Manual | Auto |  | THS |  | - |  |  |
| 144 | BAL-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | BAL |  | - |  |  |
| 145 | BAL06VB-01 | Manual | Auto |  | BAL |  | - |  |  |
| 146 แจ้งให้ กบษ. ทราบการดับไฟด้าน SMB BUS1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| สิ้นสุด Switching |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | เมื่อ กบษ. ทำงาน ด้าน SMB BUS 1 แล้วเสร็จ ขอยาายโหลดกลับคืน |  |  |  |  |  |  |  |  |


| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 148 | SN2-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | EGAT |  | - |
| 149 | SN2-KT3A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | EGAT |  | - |
| 150 | SMB07VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - |
| 151 | SMB13VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - |
| 152 | SMB14VB-01 | Auto | Manual |  | SMB |  | - |
| 153 | THS-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | THS |  | - |
| 154 | THS01VB-01 | Auto | Manual |  | THS |  | - |
| 155 | THS03VB-01 | Auto | Manual |  | THS |  | - |
| 156 | THS05VB-01 | Auto | Manual |  | THS |  | - |
| 157 | THS-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | THS |  | - |
| 158 | THS07VB-01 | Auto | Manual |  | THS |  | - |
| 159 | BAL-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | BAL |  | - |
| 160 | BAL06VB-01 | Auto | Manual |  | BAL |  | - |
| 161 | SME-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | SME |  | - |
| 162 | SME-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual |  | SME |  | - |
| 163 | SME01VB-01 | Auto | Manual |  | SME |  | - |
| 164 | SME06VB-01 | Auto | Manual |  | SME |  | - |
| 165 | SMW-TP1 | "OLTC' Auto | "OLTC" Manual |  | SMW |  | - |
| 166 | SMW02VB-01 | Auto | Manual |  | SMW |  | - |
| 167 | SMB018VB-01 | nรัค "Out service" | ทรัค "In service" |  | SMB |  | - INCOMING 1 |
| 168 | SMB01CVB-01 | ทรัค "Out serice" | ทรัค "In service" |  | SMB |  | - CAP 1 |
| 169 | SMB01VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" |  | SMB |  | - |
| 170 | SMB02VB-01 | nรัค "Out service" | ทรัค "In service" |  | SMB |  | - |
| 171 | SMB03VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" |  | SMB |  | - |
| 172 | SMBO4VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" |  | SMB |  | - |
| 173 | SMB05VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" |  | SMB |  | - |
| 174 | SMB01BVB-01 | ปลด | สับ |  | SMB |  | - INCOMING 1 |
| 175 | SMB01CVB-01 | ปลด | สับ |  | SMB |  | - CAP 1 |
| 176 | ย้ายโหลด SMB05 กลับคืนจาก THS07 |  |  |  |  |  |  |
| 177 | SMB05VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - |
| 178 | SMB05S-03 | สับ | ปลด,ล็อคคาน |  | สค. |  | SF6 ท้ายซอยสมุทรสาคร 2 |
| 179 | ย้ายโหลด SMB01 กลับคืนจาก BALO6 |  |  |  |  |  |  |
| 180 | SMB01VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - |
| 181 | SMB01S-10 | สับ | ปลด |  | สค. | SCADA | SF6 เกาะสมุทร |
| 182 | ย้ายโหลด SMB04 กลับคืนจาก SMB14 |  |  |  |  |  |  |
| 183 | SMB04VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - |
| 184 | SMB14VB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - |
| 185 | ย้ายโหลด SMB06 กลับคืนจาก THSO3 |  |  |  |  |  |  |
| 186 | SMB06VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - |
| 187 | SMB06S-04 | สับ | ปลด,ล็อคคาน |  | สค. |  | SF6 ปากทางเข้านิคมท่าทราย |


| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สังการ | หมายเหตุ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 188 | ย้ายโหลด SMB11 กลับคืนจาก THSO1 |  |  |  |  |  |  |
| 189 | SMB11VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - - |
| 190 | THS01S-02 | สับ | ปลด |  | สค. |  | SF6 ปากทางเข้านิคมท่าทราย |
| 191 | ย้ายโหลด SMB12 กลับคีนจาก THS05 |  |  |  |  |  |  |
| 192 | SMB12VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - - |
| 193 | SMB02S-04 | สับ | ปลด,ล็อคคาน |  | สค. |  | SF6 หลังนิคม ท |
| 194 | ย้ายโหลด SMB08 กลับคืนจาก SME06 |  |  |  |  |  |  |
| 195 | SMB08VB-01 | ขลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - - |
| 196 | SMB08S-04 | สับ | ปลด,ล็อคคาน |  | กาหลง |  | SF6 ตรงข้ามวัดบางตะคอย |
| 197 | ย้ายโหลด SMW03 กลับคืนจาก SMB13 |  |  |  |  |  |  |
| 198 | SMB03VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - - |
| 199 | SMB03S-08 | สับ | ปลด,ล็อคคาน |  | สค. |  | SF6 ก่อนสถานีรถไฟบางสีคต |
| 200 | ย้ายโหลด SMB03 กลับคืนจาก SME01 |  |  |  |  |  |  |
| 201 | SMB035-04 | ปลด | สับ |  | กาหลง | SCADA | SF6 ตรงข้ามวัดบางตะคอย |
| 202 | SME015-06 | สับ | ปลด,ล็อคคาน |  | บพว. |  | SF6 หน้า CP |
| 203 | ย้ายโหลด SMW13 กลับคืนจาก SMW02 |  |  |  |  |  |  |
| 204 | SMB13S-04 | ปลด | สับ |  | สค. |  | SF6 ปากซอยคลองชลประทาน |
| 205 | SMB135-06 | สับ | ปลด,ล็อคคาน |  | สค. |  | SF6 หน้าเทศบาลท่าจีน |
| 206 | ย้ายโหลด SMW02 กลับคีนจาก SMB04 |  |  |  |  |  |  |
| 207 | SMB09S-16 | ปลด | สับ |  | สค. | SCADA | SF6 ปากท่าหมู่บ้านท่าจีน |
| 208 | SMB04S-04 | สับ | ปลด |  | สค. | SCADA | SF6 วงเวียนท่าฉลอม |
| 209 | ย้ายโหลด SMB02 กลับคืนจาก SMBO7 |  |  |  |  |  |  |
| 210 | SMB02VB-01 | ปลด | สับ คง Manual |  | SMB |  | - - |
| 211 | SMBBVB-01 | ปลด | สับ |  | SMB |  | - ขนานััส BUS1-2 |
| 212 | SMB02S-06 | สับ | ปลด(ใช้ไหลดบัสเตอร์) |  | สค. |  | DIS ปากทางวัดปากท่อ |
| 213 | SMBBVB-01 | สับ | ปลด |  | SMB |  | - ขนานบัส BUS1-2 |
| 214 | SN2-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | EGAT |  | - |
| 215 | SN2-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | EGAT |  | - |
| 216 | SN2-KT3A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | EGAT |  | - |
| 217 | SMB02VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 218 | SMB03VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 219 | SMB04VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 220 | SMB06VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 221 | SMBOTVB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 222 | SMB08VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 223 | SMB11VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 224 | SMB12VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 225 | SMB13VB-01 | Manual | Auto |  | SMB |  | - |
| 226 | THS-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | THS |  | - |
| 227 | THS01VB-01 | Manual | Auto |  | THS |  | - |


| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 228 | THS03VB-01 | Manual | Auto |  | THS |  | - |
| 229 | THS05VB-01 | Manual | Auto |  | THS |  | - |
| 230 | THS-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | THS |  | - |
| 231 | THS07VB-01 | Manual | Auto |  | THS |  | - |
| 232 | SME-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | SME |  | - |
| 233 | SME-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | SME |  | - |
| 234 | SME01VB-01 | Manual | Auto |  | SME |  | - |
| 235 | SME06VB-01 | Manual | Auto |  | SME |  | - |
| 236 | SMW-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | SMW |  | - |
| 237 | SMW02VB-01 | Manual | Auto |  | SMW |  | - |
| 238 | BAL-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto |  | BAL |  | - |
| 239 | BAL06VB-01 | Manual | Auto |  | BAL |  | - |
| สิ้นสุด Switching |  |  |  |  |  |  |  |

